



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UPI/I 612-07/19-60/77
URBROJ: 517-05-2-2-20-4
Zagreb, 9. ožujka 2020.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike temeljem članka 30. stavka 4. vezano uz članak 29. stavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, 80/13, 15/18 i 14/19), a povodom zahtjeva opunomoćenika Institut IGH d.d. iz Zagreba, Janka Rakuše 1, za nositelja zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za zahvat izgradnje obilaznice Orebića, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Namjeravani zahvat izgradnje obilaznice Orebića, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10000 Zagreb, prihvatljiv je za ekološku mrežu.
- II. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.
- III. Ovo Rješenje izdaje se na rok od četiri godine.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o. iz Zagreba Vončinina 3, po ovlašteniku Institut IGH d.d. iz Zagreba, Janka Rakuše 1, podnio je 9. prosinca 2019. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike zahtjev za provedbu postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat izgradnje obilaznice Orebić unutar katastarskih općina Stanković, Orebić, Podgorje i Kučište u Dubrovačko-neretvanskoj županiji. U zahtjevu, sukladno odredbama članka 30. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode navedeni su svi podaci o nositelju zahvata, podaci o zahvatu, lokaciji i ekološkoj mreži.

Uvidom u zaprimljenu dokumentaciju, Ministarstvo je utvrdilo kako slijedi:

Predmetnim zahvatom planira se izgradnja obilaznice Orebić unutar katastarskih općina Stanković, Orebić, Podgorje i Kučište u Dubrovačko-neretvanskoj županiji. Državna cesta DC414 počinje na križanju s DC8 (Jadranska magistrala) i pruža se duž cijelog poluotoka Pelješca do trajektne luke u Orebiću. Sav promet usmjeren prema Korčuli, ali i prema vrhu poluotoka, odvija se u nastavku kroz samo naselje Orebić. U ljetnim mjesecima se, radi povećanog teretnog i putničkog prometa, dodatno opterećuje trajektna luka Orebić čije su prometno-tehničke karakteristike nedovoljne. Pojačane gužve u samoj luci, ali i na postojećoj cesti DC414 nepovoljno utječu na sigurnost gradskog prometa i razinu kvalitete života stanovnika Orebića. Izgradnjom obilaznice Orebića DC414 produžit će se do naselja Perna gdje će sa županijskom cestom ŽC6215 stvoriti trokrako križanje i osigurati spoj s budućom

kamenjarski pašnjaci (oko 0,1 ha) te naseljena područja (oko 0,8 ha). Navedeni stanišni tipovi predstavljaju pogodna staništa za ciljne vrste ptica područja ekološke mreže (POP) „HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac“, no s obzirom na široku zastupljenost pogodnih staništa te uzimajući u obzir da je trasa nove prometnice u blizini naselja i postojećih prometnica, a koji je antropogeno izmijenjeno i utjecano stanište, radi se o utjecaju koji nije značajan.

Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, analizom mogućih utjecaja predmetnog zahvata, uzimajući u obzir obilježja i lokaciju zahvata, ocijenjeno je da se može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Stoga je riješeno kao u izreci, te za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Člankom 27. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode propisano je da se za zahvate za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza procjene utjecaja na okoliš, Prethodna ocjena obavlja se prije pokretanja postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Člankom 29. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode propisano je da Ministarstvo provodi Ocjenu prihvatljivosti za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak Procjene utjecaja na okoliš.

Sukladno odredbama članka 30. stavka 4. Zakona o zaštiti prirode, ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Sukladno odredbama članka 43. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode, ovo Rješenje izdaje se na rok od četiri godine.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.

Također ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva, a u skladu s odredbama članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (*R s povratnicom*)
2. Institut IGH d.d., Janka Rakuše 1, Zagreba (*R s povratnicom*)
3. Državni inspektorat, Sektor inspekcijuskog nadzora zaštite prirode, Šubićeva 29, Zagreb
4. U spis predmeta, ovdje